

LE CIFRE

40mila posti di lavoro

□ **CASSANO MAGNAGO** - Un'impresa che attraverserà cinque province e che per cinque anni terrà accesi i riflettori ma anche le ruspe senza sosta. La Pedemontana è partita con numeri da record, toccando 97 comuni (fra Varese, Como, Milano, Monza Brianza e Bergamo) in un tracciato autostradale di 87 chilometri, anche se le carreggiate accessorie porteranno il totale a 160 chilometri, coinvolgendo un territorio abitato da 4 milioni di persone e animato da 300 mila imprese le quali, da sole, formano il 10 per cento del Pil nazionale.

E quello predisposto dalla società incaricata dei lavori sarà un cantiere enorme che non solo richiederà investimenti per 5 miliardi di euro, ma offrirà posti di lavoro a 40 mila persone, in maniera progressiva con l'apertura delle diverse tratte d'intervento.

La nuova opera non sarà una semplice striscia d'asfalto a raso, perché 14 chilometri correranno in galleria, 31 in trincea e 5 su ponti e viadotti. In più spiccano i 20 mila metri di tangenziali fra Como e Varese, senza dimenticare i 70 chilometri di viabilità locale.

L'obiettivo è dunque ambizioso e solo nel 2015 sarà possibile verificarne in

pieno l'efficacia. Intanto i promotori sono certi che, quando Milano aprirà le porte all'esposizione internazionale, la Pedemontana dovrebbe ogni giorno accogliere 250 mila utenti, riducendo il traffico sul resto della rete esistente - a seconda dei luoghi - dal 10 e fino al 70 per cento. Un risultato auspicato che si tradurrebbe a quel punto in un risparmio effettivo: avere questa possibilità di percorrenza farà infatti risparmiare ai mezzi 45 milioni di ore ogni anno (corrispondenti a 700 milioni di euro), quindi 35 milioni di litri di carburante, con una riduzione di emissioni inquinanti pari a 500 mila chilogrammi.

La tutela ambientale è d'altronde un altro elemento alla base dei discorsi pronunciati ieri. Per effettuare compensazioni e mitigazioni ambientali saranno spesi 150 milioni di euro, con la realizzazione di 5 milioni di metri quadrati di nuovi boschi e prati, nonché la piantumazione di un milione di alberi. Inoltre sorgerà pure un percorso di 100 chilometri di greenway ciclabile che si estenderà da Varese a Bergamo, aggiungendovi 70 chilometri di piste sui differenti territori locali.

Marco Linari

