

## ► Pista ciclabile lunga cento chilometri: attraverserà 40 Comuni



**MILANO** - (e.cri.) - Il progetto di compensazione ambientale, sviluppato dal Politecnico di Milano e dall'ufficio tecnico di Pedemontana Lombarda, prevede la realizzazione, nei territori interessati dalla rete autostradale, di un corridoio ciclabile che si estenderà per circa 100 chilometri, attraversando 40 Comuni, cinque parchi regionali (Ticino, Pineta di Appiano Gentile, Groane, Lambro e Adda Nord) e dodici di interesse sovra comunale. Una *green way*, così come è stata ribattezzata la pista ciclabile, che costerà 36 milioni di euro e sarà a carico della società Pedemontana. Il nuovo collegamento per le due ruote, che sarà abbellito da siepi e filari (per 34 mila metri lineari), si presenterà come una struttura in grado di connettere le città attraversate dalla Pedemontana, entrando in contatto con la stessa autostrada nelle aree di servizio, realizzate proprio come punti di accesso ai parchi. A fianco di questo corridoio verde, che avrà una larghezza variabile dai 5 ai 50 metri, verranno pianificati, insieme agli enti locali, una cinquantina di progetti di riqualificazione ambientale. Si tratta di interventi, per un impegno economico di circa 65 milioni di euro, che spaziano da iniziative di protezione diretta degli abitati alla realizzazione di nuovi impianti boschivi, dal consolidamento della naturalità degli spazi verdi alla riqualificazione del paesaggio agrario, senza dimenticare ambiti territoriali di intervento agroambientale che potranno investire circa 500 ettari di terreno. Per l'intero progetto di compensazione ambientale saranno investiti, in totale, circa 100 milioni di euro (il 3,5% dell'importo complessivo dell'opera) che si aggiungeranno ai costi dei lavori stradali per le opere di mitigazione ambientale come le barriere fonoassorbenti e i lavori di sistemazioni a verde.

