

Da Varese a Bergamo, tutte le tappe (di avvicinamento)

MILANO - (e.cri.) Ecco le tappe di avvicinamento alla realizzazione dell'arteria a scorrimento veloce che collegherà Varese a Bergamo.

29 aprile 2008. La cordata guidata da Impregilo vince la gara d'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione del primo lotto dell'autostrada Pedemontana, ovvero quello che riguarda il collegamento tra l'A8 e l'A9 e alcuni tratti delle tangenziali di Varese e Como

8 maggio. Il consorzio Technital conquista la progettazione del secondo lotto della strada a scorrimento veloce, quello che interessa le tratte da Lomazzo a Osio Sotto e alcune parti delle tangenziali di Como e di Varese.

13 giugno. Il Cda di Pedemontana convalida l'aggiudicazione definitiva, da parte della cordata guidata da Impregilo, della progettazione (definitiva ed esecutiva) e della realizzazione della tratta "A" da Cassano Magnago a Lomazzo (dalla A8 alla A9) e dei primi lotti delle tangenziali di Como e Varese

26 agosto. Viene firmato il contratto con il quale la società Pedemontana affida alla cordata capitanata da Impregilo la progettazione definitiva ed esecutiva di uno dei due lotti dell'opera. Il raggruppamento di imprese vincitore della gara (costituitosi in Pedelombarda Scpa), ha ora 4 mesi per predisporre il progetto definitivo, da consegnare entro la fine dell'anno per essere messo in approvazione all'inizio del 2009.

16 settembre. Il raggruppamento temporaneo di imprese costituito da Italsocotec Spa si aggiudica la validazione dell'intera pianificazione dell'infrastruttura. In sostanza, questa cordata metterà "il proprio sigillo di garanzia" sull'intero progetto dell'opera

19 settembre. La società Deloitte Financial Advisory Services Spa vince in via provvisoria il bando di gara per la consulenza finanziaria sulla realizzazione dell'infrastruttura.

Il progetto definitivo dell'intera infrastruttura sarà predisposto da parte degli affidatari delle due gare entro il mese di dicembre 2008 e nel successivo mese di gennaio 2009 potrà essere convocata la Conferenza dei Servizi da concludere entro i successivi 90 giorni. Si prevede quindi che l'approvazione del progetto definitivo da parte del Cipe (organo del ministero) possa avvenire entro il mese di giugno 2009 consentendo l'apertura dei cantieri nel 2010.

