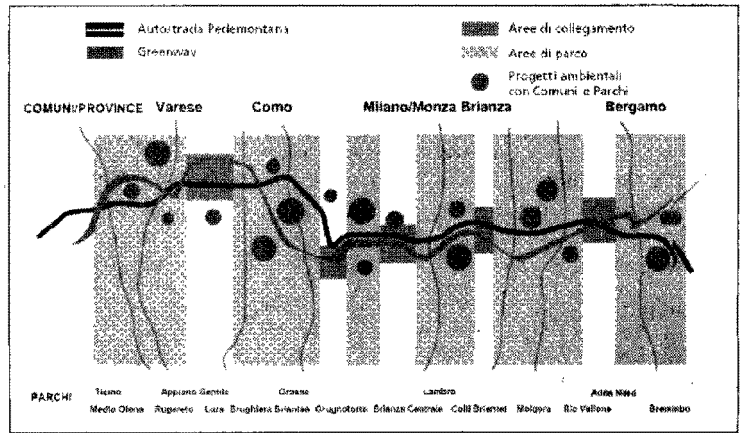


Meno tempo e carburante scatta l'effetto "spugna"

MILANO - (e.cri.) - Per andare da Varese a Monza si impiegheranno 40 minuti, anziché i 60 attuali. Per raggiungere Saronno da Monza ci vorranno 30 minuti e non più i soliti 45, mentre per percorrere la tratta Bergamo-Malpensa basteranno 60 minuti, 30 in meno rispetto a quelli che si impiegano oggi. Sono alcuni esempi concreti dell'effetto che avrà la Pedemontana, una volta entrata a regime (nel 2015), sulla viabilità della Lombardia nord-occidentale. Un effetto tecnicamente definito "spugna" perché assorbirà il traffico su tutte le principali arterie stradali e toglierà, secondo le stime, 25mila veicoli al giorno dall'A4, 15mila dall'A8, 10mila dalla Tangenziale est e 7.500 sulla Sp183 a Bergamo. Ma l'effetto "spugna" porterà molti vantaggi anche nel portafoglio dei lombardi: secondo quanto previsto dalla società che costruirà la Pedemontana, ammonterà a 700 milioni di euro all'anno il valore economico del tempo che si guadagnerà evitando le code. Per non parlare della benzina che si risparmierà, pari a 35 milioni di litri all'anno. Ci saranno benefici anche per l'ambiente, visto che il minor traffico, e quindi la viabilità più scorrevole, abatterà le sostanze inquinanti riversate in aria di circa 400mila chili annui. Numeri da capogiro che, però, dovranno restare sulla carta fino al 2015, data in cui è prevista l'apertura al traffico dell'intero sistema autostradale. I lavori, secondo le previsioni, prenderanno il via nel 2010 con l'apertura dei primi cantieri, tra cui quelli della tangenziale di Como e Varese. Del resto, la Pedemontana lombarda non è pensata come autostrada a sé, ma ingloba, nel suo progetto, un sistema viabilistico composto da 87 chilometri di autostrada e 70 di viabilità connessa, tra svincoli, raccordi e nuova viabilità locale che si snoderà in senso verticale. Il tutto per un asfalto che sarà percorso da 200 mila veicoli al giorno. Degli 87 chilometri di autostrada, poco meno di 20 (da Meda a Vimercate) saranno a tre corsie per senso di marcia, mentre le altre tratte (da Busto Arsizio fino a Meda e da Vimercate alla A4, oltre alle tangenziali di Como e Varese) saranno a due corsie per senso di marcia.



I tracciati dell'autostrada e della pista ciclabile lunga 100 chilometri detta "green way"

