

La Pedemontana diventa un cantiere

Impregilo vince la gara di "general contractor" e anticipa di un anno i tempi

□ E' la cordata guidata dalla società Impregilo la vincitrice provvisoria della gara d'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva e per la realizzazione del lotto A dell'autostrada Pedemontana Lombarda (il collegamento tra l'A8 Cassano Magnago e l'A9 Lomazzo) e dei primi lotti delle tangenziali di Varese e Como. Ad aggiudicare il concorso al raggruppamento di società che fanno capo a Impregilo è stata la commissione ministeriale di gara, che si è riunita ieri. Una vittoria, quella di Impregilo e delle sue "consorelle" (Mandanti Astaldi Spa, A.c.i. Scpa Consorzio Stabile e Impresa Pizzarotti & C), arrivata grazie a un'offerta che prevede un ribasso del 20,74% sull'importo a base d'asta (630 milioni di euro contro i 781 a base di gara) e una riduzione dei tempi di realizzazione delle opere di almeno un anno (tre anni contro i quattro previsti). «Come diciamo da mesi - è stato il commento entusiasta dell'assessore alla Mobilità e Infrastrutture della Regione Lombardia, Raffaele Cattaneo - tra meno di due anni la Pedemontana smetterà di essere un progetto e diventerà un cantiere». L'aggiudicazione a Impregilo della gara d'appalto dovrà ora essere confermata dal consiglio d'amministrazione di Pedemontana Lombarda, che già nella prossima seduta di inizio maggio «prenderà atto della graduatoria fissata dalla commissione ministeriale - ha detto Fabio Terragni, presidente di Pedemontana Lombarda - e verificherà la congruità dell'offerta avanzata dal vincitore e il possesso dei requi-

siti previsti dalla legge». Solo dopo questi approfondimenti, «in caso di esito positivo - ha aggiunto Terragni - provvederemo all'aggiudicazione definitiva con un apposita delibera del consiglio di amministrazione». Una trafila burocratica inevitabile che, secondo le previsioni del leader di Pedemontana Lombarda, potrebbe concludersi entro fine maggio. Se la cordata Impregilo dovesse essere confermata, il raggruppamento di società realizzerà il lotto A della Pedemontana e i primi lotti delle tangenziali di Varese e Como in "general contractor", ovvero si occuperà non solo della loro progettazione definitiva ed esecutiva ma anche della loro realizzazione.

«La decisione della commissione ministeriale - ha aggiunto Terragni - è arrivata con grande celebrità, a nemmeno due mesi dalla chiusura della gara d'appalto. Questo ci permette di andare avanti secondo i nostri piani, assolutamente in linea con le tempistiche stabilite con la Regione Lombardia e Cal, Concessioni autostradali lombarde. Un dato, insomma, che ci fa ben sperare di poter anticipare i lavori e la conclusione dell'opera, anche in vista dell'Expo 2015». D'accordo l'assessore Cattaneo, secondo cui i passi da gigante con cui ci si sta avvicinando all'infrastruttura di collegamento tra Varese e Bergamo sono «il frutto concreto del federalismo infrastrutturale che stiamo sperimentando in Lombardia». «L'aggiudicazione della gara per il general contractor della Pedemontana - ha poi concluso l'assessore varesino - arri-

va in perfetto orario, secondo il cronoprogramma stabilito. Sono molto soddisfatto di come stanno procedendo le cose e della funzione di regia assicurata da Regione Lombardia attraverso il tavolo dell'Accordo di Programma». Soddisfatto anche il presidente della Provincia di Milano, Filippo Penati

Elena Crippa

