

Pedemontana, ci siamo. Si parte da Varese

Firmato il contratto per il progetto e la realizzazione della tangenziale. Via libera anche per Como

■ (m.tav.) Varese e Como più vicine. E la buona novella arriva dal Meeting di Rimini, dove l'assessore regionale alle infrastrutture Raffaele Cattaneo ha confermato la firma del contratto per la progettazione e la realizzazione della tratta A e dei primi lotti delle tangenziali di Varese e Como.

Ora, Autostrada Pedemontana Lombarda affiderà al «contraente generale» la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione della tratta A, dalla A8 alla A9, dell'autostrada Pedemontana Lombarda e dei primi lotti delle tangenziali di Como e Varese per l'importo di 630 milioni di euro. «È un contratto da 4 miliardi di euro», conferma l'assessore forzista varesino. Il quale è il principale artefice di questa rivoluzione, che finalmente potrà congiungere le città pedemontane tra di loro, senza dover andare prima a Milano per muoversi dall'una all'altra parte di un'area ormai diventata sempre più omogenea. La mancanza di un collegamento tra Varese e Como, e successivamente tra Lecco e Brescia, rappresenta infatti uno dei grandi gap della nostra regione, avanti su molti fronti, ma irrimediabilmente danneggiata dalla mancanza di infrastrutture.

Il raggruppamento di imprese vincitore della gara, costituito da **Impregilo** in qualità di mandataria, e dalle mandanti **Astaldi**, Aci Scpa Consorzio Stabile e Pizzarotti e C. (a sua volta costituitosi in società di progetto denominata **Peделombarda** Scpa), ha ora 4 mesi per predisporre il progetto definitivo. Il progetto dovrà essere consegnato entro la fine dell'anno, per poter quindi proseguire l'iter burocratico. L'approvazione dovrebbe arrivare nelle prime settimane del 2009, insieme al progetto definitivo del resto dell'opera, avviato lo scorso 19 giugno 2008, a cura del Consorzio Italiano guidato da Technital. Un passo importante per avviare, finalmente, l'autostrada più attesa da tanti pendolari.

