

[ GORLA MINORE ]

# La Pedemontana saluta la talpa Ma sul pedaggio la lotta è aperta

*Il tunnel porterà cantieri e disagi: bocciato il macchinario ipertecnologico e "pulito"*

**GORLA MINORE** (v.a.) Pedemontana: i sindaci della Valle Olona si battono per limitare l'impatto dell'opera sul territorio. Lunedì a Gorla Minore hanno incontrato l'assessore provinciale Carlo Baroni e il direttore generale di Pedemontana Umberto Regalia, che ha presentato alcune correzioni al progetto. Tra queste, anche la modifica alle modalità di realizzazione del tunnel lungo la provinciale Sp2 sul territorio di Gorla Maggiore, vicino al cimitero: non sarà più realizzato utilizzando l'ormai famosa «talpa meccanica», che permette di portare a termine i lavori in tempi celeri e in modo «indolore», ma con i tradizionali mezzi che prevedono uno scavo a cielo aperto, l'apertura di un cantiere e i conseguenti disagi. Secondo gli studi effettuati dai progettisti non è possibile, per problemi di natura geologica, scavare al di sotto dei 10 metri: e ciò esclude l'utilizzo della «talpa meccanica». L'unico capannone presente in questo tratto di strada sarà quindi costretto a delocalizzare l'attività per l'intero periodo dei lavori, mentre il traffico viabilistico della Sp2 sarà deviato.

## UNA BRUTTA SORPRESA

«E' stata una sorpresa - commenta Fabrizio Caprioli, sindaco di Gorla Maggiore - comunicatoci a cose che già fatte». Il primo cittadino ha chiesto alla società il prospetto dettagliato degli studi e dei costi: «Vogliamo sapere i dettagli delle due ipotesi di progetto: con la «talpa» e senza «talpa». Sappiamo che il macchinario è molto costoso, ma eviterebbe diversi problemi».

Il proprietario del capannone ha già ricevuto una lettera dalla società Pedemontana per la delocalizzazione e l'esproprio della sua attività nel periodo dei lavori: «Un disagio non indifferente che, se possibile, vorremmo evitare», commenta Caprioli.

I sindaci hanno però anche conquistato piccole vittorie, come lo spostamento del tracciato a Gorla Minore per proteggere Cascina Deserto (che resterà a 50 metri - e non a 25 - dall'autostrada), e la tutela della **ferrovia** della Valmorea richiesta dalle **ferrovie Nord**. Quanto al pedaggio, la lotta è aperta: «Continueremo a batterci: la zona deve essere sgravata dal pedaggio - ribadisce Giuseppe Migliarino, sindaco di Gorla Minore, coordinatore e relatore di zona per la Pedemontana - Il nostro obiettivo è anche quello di vietare ai mezzi pesanti di accedere ai centri abitati».

