



*La via più breve tra due punti?
Una retta, ovviamente. Così si sono
comportati i progettisti che hanno
disegnato in passato la nostra rete
autostradale. Il segno dei tempi (e dei
ritardi) è nella Pedemontana, tortuosa
oltremisura per tenere conto dell'alta
urbanizzazione. Così, tra curve e
varianti, su 20mila espropri, vi è solo
qualche decina di edifici da abbattere.*