

# Pedemontana nel 2015

Di Pietro, nonostante la crisi di Governo, firma la **concessione**. Camion il 30% dei futuri utenti

**C**onto alla rovescia per l'apertura dei cantieri della Pedemontana lombarda. Fabio Terragni, presidente della Pedemontana Spa, è stato chiaro: i lavori partiranno il 10 marzo del 2010 e la nuova autostrada sarà aperta al traffico nel 2015. Sulla tabella di marcia non influirà nemmeno la crisi di Governo, visto che lo scorso 6 febbraio il dimissionario ministro delle Infrastrutture, Antonio Di Pietro, ha firmato il decreto che conferma la convenzione di concessione sottoscritta il 20 aprile tra Cal (Concessioni autostradali lombarde) e Pedemontana Spa. *"Un atto che ben sintetizza la collaborazione tra istituzioni nel nome del partito del fare"*, ha sottolineato l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Cattaneo. L'opera comporterà un riduzione del traffico pari a 25mila veicoli al giorno sulla A4, di 15mila sulla Milano-laghi, 10mila sulla Tangenziale est di Milano, 7.500 sulla superstrada ss 36, 5.000 sulla via Pasquale Paoli di Como e 7.500 sulla sp 183 Capriate San Gervasio-Ponte San Pietro (Bergamo). Si stima che il 30% dei veicoli che circoleranno sulla nuova autostrada saranno autocarri. Ora il prossimo passo sarà la gara per l'individuazione del general contractor per le tangenziali di Como e Varese e il tratto Cassano-Lomazzo. ■■



## Nel cuore della Lombardia

La Pedemontana comprende le tangenziali di Como (1) e Varese (2) e la Cassano Magnago (3) - Dalmine (4). Da Seveso a Vimercate sarà a tre corsie.