

VareseNew s.it > Lombardia

Pedemontana

Pedaggi e piano finanziario, Pedemontana tranquillizza

In seguito al dibattito sulla sostenibilità finanziaria dell'opera e sul pedaggiamento della tratta brianzola la società esprime la sua posizione: "Opera che servirà maggiormente la Brianza, giusto pagare. Le banche pronte a finanziare"

Zoom Testo | Stampa | Invia | Scrivi

La società Pedemontana interviene sul dibattito che da giorni si agita intorno alla sostenibilità finanziaria dell'opera chiarendo perchè vi sarà il pedaggio da pagare nel tratto brianzolo e il piano finanziario a copertura delle opere.

Nelle ultime settimane, a seguito della divulgazione del **Piano Economico Finanziario dell'Autostrada Pedemontana Lombarda**, si sono succedute numerose dichiarazioni ed affermazioni relative al pedaggiamento dell'infrastruttura ed al finanziamento del progetto complessivo. La Società ritiene di intervenire nel dibattito con l'unica intenzione di contribuire alla comprensione ed alla ricostruzione dei documenti e delle informazioni. I temi che hanno animato il dibattito sono sostanzialmente due:
- la tariffazione dell'opera, con particolare riferimento alla tariffazione delle rampe di svincolo ed alle tratte Brianzole;
- la sostenibilità del Piano Finanziario, con particolare riferimento alle risorse da reperire a debito.

Per quanto riguarda il **primo punto**, va ricordato che la tariffa di Pedemontana è rimasta la stessa del progetto preliminare di cinque anni fa, che è nota a tutte le amministrazioni attuali ed a quelle che si sono succedute in questo tempo e che è stata sempre dichiarata dalla concessionaria in decine di occasioni di confronto pubblico. Ancora più va ricordato che tra preliminare e definitivo i costi sono cresciuti di oltre 500 milioni per far fronte alle richieste del territorio, ad oltre 100 milioni di Euro di compensazioni ambientali ed ai maggiori costi per gli espropri che permettono di rimborsare più equamente i tanti cui si chiede il sacrificio della casa, della fabbrica, di un semplice campo. La tariffazione degli svincoli, inoltre, è applicata a tutte le autostrade, anzi, nel caso di Pedemontana va casomai riconosciuto che gli svincoli sono tariffati solo in parte.

Un'altra critica è rivolta al **sistema di tariffazione**, che da parzialmente aperto nel progetto preliminare è diventato chiuso. A questo riguardo è necessario ancora una volta ricordare che l'autostrada era comunque a pedaggio e che l'unico svincolo libero era quello di Macherio. Con la nuova tariffazione chi usa l'autostrada esce dove gli serve e paga per quel che usa, mentre con quella precedente avremmo avuto a Macherio code chilometriche come in altre note situazioni e a discapito del territorio e degli utenti, mentre chi fosse passato da Desio avrebbe pagato anche per chi fosse uscito a Macherio. Inoltre, l'eliminazione delle barriere riduce occupazione di suolo, inquinamento e rallentamenti.

Per quanto riguarda l'affermazione che l'autostrada sarebbe "pagata dai brianzoli" va ricordato che gli introiti da pedaggio ripagano l'investimento privato che rende possibile la realizzazione dell'opera con margini di redditività risicati fissati dall'approvazione CIPE, e derivano da quanti veicoli percorrono ogni singola tratta. Più mezzi percorrono una tratta, più questa incassa, ma se la percorrono è perchè ne hanno bisogno e quindi, anche in questo caso, si afferma il corretto **principio imposto dalla Comunità Europea che "chi usa paga"**.

Le tratte brianzole sono quelle che incassano di più perchè è maggiore il numero di veicoli che le percorrono perchè ne hanno bisogno e vantaggio, ma sono anche le tratte più costose dell'intero sistema. Va tra l'altro ricordato che Pedemontana è per due terzi opera della Brianza e per la Brianza. Inoltre, più si usa l'autostrada meno traffico rimane ad assediare la rete urbana e a rallentare la mobilità complessiva nell'area più produttiva d'Italia.

Per quanto riguarda il **Piano Finanziario**, le critiche cercano forzatamente di mettere in dubbio la fattibilità dell'opera e pregiudicarne la credibilità dichiarando che mancano all'appello 3 miliardi di risorse private. A tale riguardo, è anzitutto un peccato che non si riconosca l'importanza che un'opera tanto importante pesi per meno di un quarto sulle tasche pubbliche, ma si può comunque tranquillizzare chi dubita ricordando che si fa il mutuo quando si compra casa, che nel caso di Pedemontana è quando si aggiudica l'esecuzione delle opere, altrimenti si pagano gli interessi senza investire le risorse, come sa ogni buon padre di famiglia. Nel caso di Pedemontana, questo momento è nei prossimi mesi, intanto che si conclude la gara per le tratte brianzole e bergamasche che proprio ieri ha visto grande successo con la partecipazione di ben 5 grandi gruppi di imprese; un segno di interesse e credibilità che smentisce i detrattori meglio di qualsiasi dichiarazione di parte.



CREMONA
Incidente a Pandino. Muoiono padre e figlio di Treviglio
Milano - Auto si ribalta a Milano: 5 ...

MONZA
Appalto da 2 miliardi e 300 milioni di euro: cinque in gara per Pedemontana

IL CASO
Carrara: "Multe di 1500 euro a

VARESENEWS MULTIMEDIA



Noi ridiamo... tu vinci!

TIRELLI RE VENDE
VARESE MASNAGO AGENCY
COMERIO: prestigiosa e signorile villa su due livelli, vista lago e monti. Possibilità di realizzare due appartamenti. Box per 5 auto. Ampio giardino privato. Trattative riservate.

Varese Land of Cycling
...vita da pendolare

Annunci Google
Alberghi in Lago Di Varese Varese Lombardia Costo Pedaggio

Consiglio Regionale della Lombardia

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI **eICAMPUS**
ON LINE-DECRETO MIUR 30/01/2006

TI STIAMO CERCANDO

TAG DELLA SETTIMANA
Lonate Pozzolo Malpensa alcol bambino CONCERTO discoteche fuga gang hollywood integrazione lombardia mantova melegnano

In tale prospettiva **il grande finanziamento bancario è in fase di chiusura** con il supporto delle maggiori banche italiane ed internazionali esattamente nei tempi previsti rispetto agli appalti già aggiudicati e da aggiudicare. Nel frattempo comunque Pedemontana ha già aperto numerosi cantieri nelle tratte già aggiudicate e concluso espropri ed acquisizioni volontarie anche nelle province dove i lavori cominceranno tra oltre un anno, dimostrando piena operatività, anticipazione dei tempi e solidità d'intenti e di risorse.

3/08/2010

redazione@varesenews.it

Condividi:        

TAG ARTICOLO

pedemontana brianza pedaggi autostrada

Code ai Caselli?

Richiedi online il Telepass! Risparmi tempo a soli 1,24€ al mese
www.telepass.it

E.ON Energia

Scopri tutti i vantaggi delle nuove offerte di Elettricità e Gas
www.eon-energia.com

Meteo Varese

il Meteo affidabile e precise previsioni del tempo aggiornate
www.ilmeteo.it

» Tutte le news di Lombardia

Archivio

Prec.

Succ.

matrimonio **ITALIA** milano jazzin' festival parco
del Ticino pedemontana raffaele cattaneo regione
lombardia sudamericani

DALLA HOME PAGE**Investita da un'auto, muore donna di 66 anni**

Busto Arsizio L'incidente nel tardo pomeriggio ad un incrocio nel quartiere di Borsano. L'auto ...

**Varese, poker servito sul campo di Chiasso**

Calcio Eusepi, Cellini e una doppietta di Tripoli consegnano a Sannino la quarta vittor ...

**Arriva il Gruccione in Valceresio**

La notizia dei lettori L'uccello dalle piume arcobaleno ha nidificato nella valle e potrebbe entrare ne ...



Cerca la tua vacanza tra più di 5000 offerte
Prenota ora  **lastminute.com**

COMUNITÀ

Foto dei lettori

Lettere al Direttore

- Ma è possibile che ...
- Rotonde: differenze...

Sondaggi

- Il calcio estivo

Matrimoni

Società Pubblicità Disclaimer Contatti

Copyright © 2000 - 2010 varesenew s.it. Tutti i diritti riservati
VareseNew s è un marchio di Varese web srl P.IVA 02588310124, Via Gallarate 44 - 21045 Gazzada Schianno (VA)
Tel. +39.0332.873094 / 873168 - Fax +39.0332.461378 - Cellulare MMS: +39.347.4677177 (Attivo 24 ore su 24 anche nei festivi)
Testata registrata presso il Tribunale di Varese n.679 - Direttore responsabile: Marco Giovannelli