

PRIMA PAGINA	ATTUALITÀ	RUBRICHE	TERRITORIO	POLITICA	ECONOMIA	SPORT	CULTURA E SPETTACOLI	ACQUA	SPECIALE ELEZIONI	
--------------	-----------	----------	------------	----------	----------	-------	----------------------	-------	-------------------	--

**Territorio** Lombardia Varese Provincia Laghi Busto e Valle Olona Gallarate Saronno Luino e Valli



www.prealpiservizi.it

Home » Economia » Economia » Pedemontana chiarisce su pedaggi e finanziamenti

## Pedemontana chiarisce su pedaggi e finanziamenti

MARTEDÌ 03 AGOSTO 2010 17:51 REDAZIONE



MILANO - "Nelle ultime settimane, a seguito della divulgazione del Piano Economico Finanziario dell' **Autostrada Pedemontana** Lombarda, si sono succedute numerose dichiarazioni ed affermazioni relative al pedaggiamento dell'infrastruttura ed al finanziamento del progetto complessivo". La Società interviene con un comunicato sul dibattito smontando le accuse mosse da più parti.

*I temi che hanno animato il dibattito sono sostanzialmente due:*

**- la tariffazione dell'opera**, con particolare riferimento alla tariffazione delle rampe di svincolo ed alle tratte

Brianzole

**- la sostenibilità del Piano Finanziario**, con particolare riferimento alle risorse da reperire a debito.

Per quanto riguarda il primo punto, va ricordato che **la tariffa di Pedemontana è rimasta la stessa del progetto preliminare di cinque anni fa**, che è nota a tutte le amministrazioni attuali ed a quelle che si sono succedute in questo tempo e che è stata sempre dichiarata dalla concessionaria in decine di occasioni di confronto pubblico. Ancora più va ricordato che **tra preliminare e definitivo i costi sono cresciuti di oltre 500 milioni** per far fronte alle richieste del territorio, ad oltre 100 milioni di Euro di compensazioni ambientali ed ai maggiori costi per gli espropri che permettono di rimborsare più equamente i tanti cui si chiede il sacrificio della casa, della fabbrica, di un semplice campo. La tariffazione degli svincoli, inoltre, è applicata a tutte le autostrade, anzi, nel caso di Pedemontana va casomai riconosciuto che gli svincoli sono tariffati solo in parte.

### PAGA PER QUELLO CHE USA

Un'altra critica è rivolta al sistema di tariffazione, che da parzialmente aperto nel progetto preliminare è diventato chiuso. A questo riguardo è necessario ancora una volta ricordare che l'autostrada era comunque a pedaggio e che l'unico svincolo libero era quello di Macherio. **Con la nuova tariffazione chi usa l'autostrada esce dove gli serve e paga per quel che usa**, mentre con quella precedente avremmo avuto a Macherio code chilometriche come in altre note situazioni e a discapito del territorio e degli utenti, mentre chi fosse passato da Desio avrebbe pagato anche per chi fosse uscito a Macherio. Inoltre, l'eliminazione delle barriere riduce occupazione di suolo, inquinamento e rallentamenti.

### OPERA DELLA BRIANZA PER LA BRIANZA

Per quanto riguarda l'affermazione che l'autostrada sarebbe "pagata dai brianzoli" va ricordato che gli introiti da pedaggio ripagano l'investimento privato che rende possibile la realizzazione dell'opera con margini di redditività risicati fissati dall'approvazione CIPE, e derivano da quanti veicoli percorrono ogni singola tratta. Più mezzi percorrono una tratta, più questa incassa, ma se la percorrono è perché ne hanno bisogno e quindi, anche in questo caso, si afferma il corretto principio imposto dalla Comunità Europea che "chi usa paga". **Le tratte brianzole sono quelle che incassano di più perché è maggiore il numero di veicoli che le percorrono perché ne hanno bisogno e vantaggio**, ma sono anche le tratte più costose dell'intero sistema. Va tra l'altro ricordato che Pedemontana è per due terzi opera della Brianza e per la Brianza. Inoltre, più si usa l'autostrada meno traffico rimane ad assediare la rete urbana e a rallentare la mobilità complessiva nell'area più produttiva d'Italia.

### L'INTERESSE DEGLI INVESTITORI PRIVATI

Per quanto riguarda il Piano Finanziario, le critiche cercano forzatamente di mettere in dubbio la fattibilità dell'opera e pregiudicarne la credibilità dichiarando che **mancano all'appello 3 miliardi di risorse private**. A tale riguardo, è anzitutto un peccato che non si riconosca l'importanza che un'opera tanto importante pesi per meno di un quarto sulle tasche pubbliche, ma si può comunque tranquillizzare chi dubita ricordando che si fa il mutuo quando si compra casa, che nel caso di Pedemontana è quando si aggiudica l'esecuzione delle opere, altrimenti si pagano gli interessi senza investire le risorse, come sa ogni buon padre di famiglia. Nel caso di Pedemontana, questo momento è nei prossimi mesi, intanto che si conclude la gara per le tratte brianzole e bergamasche che proprio ieri ha visto grande successo con la partecipazione di ben 5 grandi gruppi di imprese; un segno di interesse e credibilità che smentisce i detrattori meglio di qualsiasi dichiarazione di parte. In tale prospettiva il grande finanziamento bancario è in fase di chiusura con il supporto delle maggiori banche italiane ed internazionali esattamente nei tempi previsti rispetto agli appalti già aggiudicati e da aggiudicare. Nel frattempo comunque **Pedemontana ha già aperto numerosi cantieri nelle tratte già aggiudicate e concluso espropri ed acquisizioni volontarie anche nelle province dove i lavori cominceranno tra oltre un anno, dimostrando piena operatività, anticipazione dei tempi e solidità d'intenti e di risorse.**

redazione@varesenotizie.it

### I più letti Ultimi articoli

[Il Gigante dei cieli porta il Milan a Malpensa](#)

[Pro Patria: ecco "The Wall" Zanetti](#)

[Varese 1910: al via la campagna abbonamenti](#)

[Usura ed estorsione, due in manette](#)

[Sannino si prende anche la "Gazzetta"](#)

[In vendita l'ex spiaggia sul Lago di Varese](#)

[La Juve saluta Varese. Arrivederci all'anno prossimo?](#)

[Night chiusi: 15 agenti indagati](#)

[La superstrada della casta?](#)

[Lega: crescono nuove correnti?](#)

### Leggi anche...

[Sgarbi in difesa della palazzina Liberty](#)

GALLARATE - Palazzina Liberty di piazza S. Lorenzo. L'onorevole Vittorio Sgarbi diventa paladino della crociata iniziata da alcuni partiti politici dell'opposi...

[66enne muore travolta in bicicletta](#)

SCOOTERISTA MUORE A SARONNO BUSTO ARSIZIO - Un altro incidente mortale, questa volta a Busto Arsizio. Una donna di 66 anni, abitante a Busto, è stata investita...

[Uno straripante Varese domina il Chiasso](#)

Abbonamenti scontati fino al 15 agosto Il Varese 1910 prosegue la sua marcia di avvicinamento verso il primo impegno ufficiale, in programma il 15 agosto in...

[Pitbull scappa e attacca cagnolino e padrona](#)

BUSTO ARSIZIO - Tanta paura, questa mattina, in una zona centrale di Busto Arsizio. Un pitbull ha azzannato un cane meticcio di piccola taglia e la sua padrona...



**Seprio Real Estate srl**



### Ritrovaci su Facebook

**Varesenotizie**

Mi piace

Varesenotizie piace a 793 persone



Giada Maffioli Cchantal Valentina Emanuela



Plug-in sociale di Facebook