

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E L'AMBIENTE: IMPATTI E COMPENSAZIONI

TRATTA D

Il bosco dell'Itala a Osio Sotto



**BOSCO DELL'ITALA:
INTERVENTI AMBIENTALI**

Il bosco dell'Itala nel comune di Osio Sotto, dove l'Autostrada Pedemontana Lombarda si conclude con l'innesto sull'A4, è un esempio significativo di quanto un'attenta progettazione ingegneristica e i relativi interventi di compensazione ambientale costituiscano un insieme inscindibile per la tutela del territorio: per recuperare e valorizzare la parziale compromissione di questo "polmone verde" la Società intende creare un anello ecologico che circonda il centro abitato del paese, in accordo con la politica di tutela degli spazi aperti da sempre sostenuta da questo Comune. Oltre al bosco dell'Itala, intensamente fruito e frequentato dalla collettività, in quest'area compresa tra il fiume Adda e la zona abitata e industriale di Dalmine-Zingonia si colloca anche la valle del fiume Brembo, con il relativo parco locale, principale presidio

della naturalità e della qualità paesaggistica dell'Isola bergamasca, anch'esso valorizzato dal disegno ambientale.

Numerose soluzioni sono state elaborate negli ultimi anni per rendere l'impatto dell'autostrada meno invasivo: rispetto ai progetti passati lo svincolo d'accesso è ora collocato a un centinaio di metri a ovest dell'Itala, in modo da non occupare l'area boschiva. La barriera di esazione è stata invece spostata verso il confine con Brembate Sotto, parallelamente al fiume Brembo. Per gli ambiti occidentali di Osio Sotto, direttamente interessati dal passaggio dell'infrastruttura, è prevista la mitigazione delle fasce esterne adiacenti all'autostrada e la costruzione di una duna che ne limiti l'impatto visivo e acustico. Lo svincolo è inserito in un anello boscato, mentre un sottopasso rende possibile il

collegamento tra il bosco dell'Itala e il parco del Brembo.

A loro volta le compensazioni si innestano su questi interventi, ampliando il progetto ambientale verso l'estremità orientale di Osio Sotto: in questa zona un'area molto grande (10 ettari circa) è acquisita e trattata come parco urbano, con piantumazioni e riqualificazioni, col risultato di creare un'ampia e continua cintura verde che corre tutt'intorno all'abitato.

La Greenway, infine, rafforza ulteriormente il collegamento continuo tra il parco del Brembo, la cui rete ciclopedonale interna viene consolidata, il centro abitato di Osio Sotto, l'ospedale di Zingonia e i comuni dell'area Dalmine-Zingonia.