

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E L'AMBIENTE: IMPATTI E COMPENSAZIONI

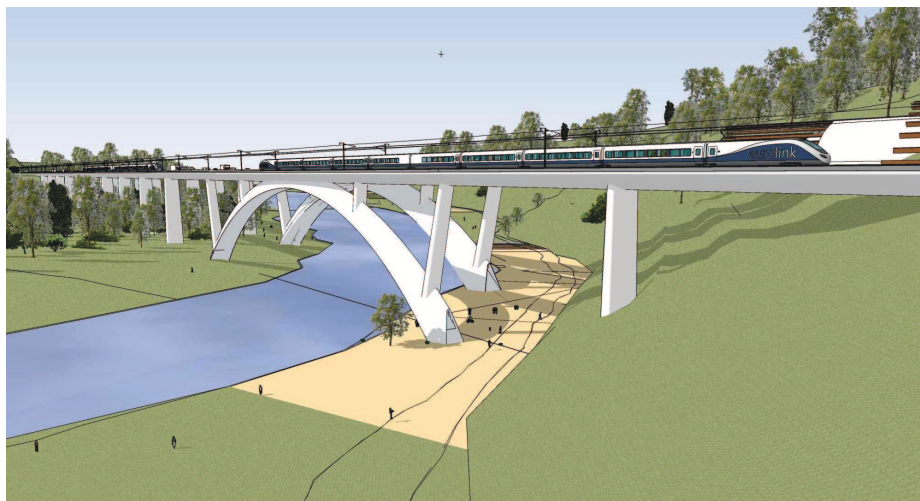
TRATTA D

## L'attraversamento del fiume Adda

Particolarmente articolato è l'intervento di compensazione che riguarda l'attraversamento del fiume Adda: il progetto ambientale di Autostrada Pedemontana Lombarda coinvolge l'intero spazio della cava di Bottanuco, punto d'approdo dell'infrastruttura sulla sponda bergamasca.

L'autostrada attraversa in galleria Cornate d'Adda, ultimo comune della futura provincia di Monza e Brianza, prima di iniziare l'attraversamento dell'Adda con un ponte in acciaio lungo circa 760 metri: dopo 300 metri a scavalcare il fiume a un'altezza di 50 metri sul livello dell'acqua, percorre con un viadotto lungo 460 metri la cava di Bottanuco e prosegue, prima in galleria e poi in trincea, attraverso i comuni dell'Isola bergamasca. Parallelo al ponte autostradale correrà anche il ponte della futura gronda ferroviaria merci, progettato in accordo con RFI (Rete Ferroviaria Italiana), che ne curerà la realizzazione. Non visibile dalle sponde del fiume, l'arco in acciaio dell'autostrada è un'opera pensata per lasciare una testimonianza e, allo stesso tempo, integrarsi con il paesaggio.

Gli interventi di stretta mitigazione prevedono la copertura della galleria e il parziale mascheramento dell'infrastruttura con una densa fascia boscata, ma la dismissione della cava offre l'occasione per un'azione ambientale ampia e coordinata, da completare in futuro, in collaborazione con il cavatore



stesso, i Comuni locali e il parco dell'Adda Nord. L'obiettivo è quello di creare delle balze di terrapieni, che ricostruiscano la morfologia storica del fiume, e attuare una grande opera di forestazione, intervallata da pianure e radure fruibili, che offrano la visuale sull'Adda.

La Greenway collega a sua volta le due sponde del fiume, superandolo con un ponte ciclopedonale nello stesso luogo del distrutto "ponte dei tedeschi" tra Cornate e Suisio. Risale la costa bergamasca rimanendo in territorio di Suisio e da qui segue i percorsi vicinali dei piani intermedi, attraversando il centro antico di Bottanuco, fino a raggiun-

gere definitivamente la quota della piana agricola dell'Isola bergamasca.

Ulteriori interventi di compensazione a nord della cava riguardano i boschi e le terrazze agricole di Bottanuco, dove sono previsti interventi di riqualificazione agroforestale, rimboschimenti e l'acquisizione e trattamento a prato di due radure da utilizzare come aree di sosta della Greenway. Attraverso una serie di riqualificazioni e piantumazioni di fasce boscate, siepi e filari nel corridoio agricolo tra Bottanuco e Filago, infine, la valle dell'Adda viene connessa ecologicamente verso est con la valle del fiume Brembo.

