

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA E L'AMBIENTE: IMPATTI E COMPENSAZIONI

**TANGENZIALE
DI COMO**

L'ex ferrovia a Villa Guardia

**VILLA GUARDIA:
PROGETTO DI MOBILITÀ LENTA**



Una pista ciclo-pedonale che ripercorre l'antico tracciato della linea ferroviaria Malnate-Grandate, ai margini fra l'abitato di Villa Guardia e i territori agricoli del parco delle Sorgenti del Lura: questo è il progetto di connessione ecologica e mobilità lenta con cui Autostrada Pedemontana Lombarda intende compensare la costruzione di uno svincolo con l'autostrada A9 a Grandate e la realizzazione di una strada, facente parte della viabilità connessa, che attraversa in rilevato le campagne di Villa Guardia, collegandosi con la strada provinciale SP24. L'intervento rientra in un piano di collegamento

ciclabile tra Como e Varese: recuperando il sedime esistente, ormai dismesso, e integrandolo con percorsi alternativi o paralleli dove la sistemazione non è possibile, viene realizzato un percorso fruibile, che si connette alla Valmorea. Grazie alla presenza del tracciato e dei manufatti della vecchia ferrovia, come ponti, caselli e stazioni, è possibile un recupero della fruibilità in più tempi e una limitazione dei costi rispetto all'individuazione di un percorso ex novo. Suggestiva, infine, la vista di edifici storici che in futuro potranno essere recuperati e sfruttati per funzioni pubbliche e tempo libero.