

56. MISURA COMPENSATIVA 41 IL PERCORSO CICLABILE DELLA VALMOREA E LA RIQUALIFICAZIONE PAESISTICA DELLA PIANA DI LOZZA

COMUNI INTERESSATI

Lozza (VA), Varese (VA), Vedano Olona (VA), Malnate (VA), Morazzone (VA)

LOCALIZZAZIONE

Piana agricola ad ovest del corso dell'Olona all'interno del PLIS RTO

TIPOLOGIA E MATERIALI

Connessione ecologica e mobilità lenta

RELAZIONI CON MITIGAZIONI

Affiancamento del bosco di compensazione agli interventi di mitigazione previsti in adiacenza al tracciato.

RELAZIONI CON GREENWAY

Nessuna

SINERGIE CON POLITICHE E PROGETTI

PTCP Provincia di Varese, Pista ciclabile della ex ferrovia della Valmorea

56.1 CRITERI E OBIETTIVI DEGLI INTERVENTI

L'intervento si articola lungo l'asta dei fiumi Olona e Lanza, attorno al tracciato della ferrovia dismessa della Valmorea.

Il progetto si articola in due ambiti principali di intervento: uno lineare, centrato sul percorso ciclabile della Valmorea, ed uno areale che interessa la piana agricola fra Lozza, Vedano e Castiglione Olona.

Gli interventi sull'asta della Valmorea coinvolgono i comuni di Lozza, Malnate e Varese e prevedono la realizzazione di tratti della ciclabile della Valmorea prevista e finanziata dalla Provincia di Varese fino a Castiglione Olona, a partire da sud dall'asta lineare nella piana di Lozza, e sempre in comune di Lozza fino alla prevista diga. Da qui il progetto dei percorsi si sposta ad est del fiume nell'ambito del PLIS del Lanza in comune di Malnate mentre ad ovest del fiume il vecchio tracciato ferroviario rimane parzialmente in area di esondazione duecentennale della diga. La misura compensativa nel PLIS del Lanza interessa la valle dei Mulini prevede il parziale finanziamento, relativo alla costruzione di percorsi e sistemi di fruizione del parco, del progetto del PLIS del Lanza e dei comuni di Malnate e Varese denominato "Promozione di un percorso partecipato per la riqualificazione del sistema fluviale Lanza Olona". Sempre all'interno del medesimo progetto la misura compensativa per il comune di Varese permette di definire un anello di percorribilità fra i mulini di Gurone e le foppe di Malnate con un percorso in affiancamento alla ferrovia storica della Valmorea.

L'asse della ferrovia rappresenta una direttrice transnazionale Italo Svizzera di mobilità lenta e di fruizione turistica. Fra Valmorea e la Svizzera è ancora in funzione il vecchio treno a vapore a con un utilizzo turistico. La direttrice della Valmorea permette di connettere due PLIS, Rile Tenore Olona e Lanza.



Lozza (VA), Varese (VA), Vedano Olona (VA), Malnate (VA)

L'intervento sulla piana di Lozza prevede il proseguimento del percorso ciclabile lungo il tracciato della vecchia ferrovia, che trova un punto critico nel superamento dello snodo di Lozza, e poi corre lungo il rettilineo della piana fino a rientrare a sud nella valle dell'Olona.

La piana sotto l'abitato di Lozza rappresenta dal punto di vista percettivo un ambito in cui lo sguardo, dopo i boschi e la valle dell'Olona, si apre e domina paesaggi più ampi. Il progetto pone al suo centro la percezione della piana, in particolare da sud, e accompagna lo sguardo attraverso la sottolineatura dei segni che permangono al suolo, il tracciato della strada statale, il tracciato delle ferrovie della Valmorea, le vicinali e il corso dell'Olona. Il progetto si articola in quattro elementi principali. Un primo intervento è la realizzazione di un doppio filare con una fascia a prato lungo la strada nord sud che incanala la visuale lungo il tracciato storico. Il secondo intervento è la realizzazione di un nuovo bosco nella porzione nord della piana ad ispessire la fascia di mitigazioni del tracciato autostradale e la vista dei capannoni esistenti a sud di Lozza.

La misura compensativa per il comune di Vedano Olona prevede la riqualificazione di porzioni dei boschi sulla sponda est dell'Olona fra il fiume e l'abitato.