

comunicato stampa

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA: TAVOLO DI CONFRONTO SULLA BONIFICA DEI TERRENI

Dialogo aperto e costante: questo l'obiettivo del secondo incontro convocato da Autostrada Pedemontana Lombarda.

Hanno partecipato i Sindaci del territorio interessato dalla tratta tra Lentate sul Seveso e Cesano Maderno, le Associazioni ambientaliste, Regione Lombardia, CAL, WeBuild, ARPA, ATS.

Seveso, 9 luglio 2024 – È stato presentato oggi a Seveso, presso il Centro Visite del Bosco delle Querce, il **Progetto Operativo di Bonifica (POB)** relativo alla realizzazione della nuova tratta dell'Autostrada Pedemontana Lombarda che va da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno. Gli interventi sono stati illustrati nel corso del **secondo incontro dell'assise permanente** a cui hanno partecipato i Sindaci dei Comuni vicini al passaggio dell'autostrada e le associazioni ambientaliste, assieme a Regione Lombardia, CAL, Webuild, Autostrada Pedemontana Lombarda, ARPA, istituzioni e associazioni ambientaliste del territorio interessato dal passaggio della tratta B2 dell'opera.

Il tavolo di confronto è nato dalla volontà dei Sindaci dei Comuni vicini al passaggio dell'autostrada, coordinati dal primo cittadino di Cesano Maderno Gianpiero Bocca, e **testimonia l'impegno preso da tutti di garantire la massima trasparenza e comunicazione tra gli attori del territorio**: una vera e propria "assise collegiale permanente" per condividere le informazioni relative alle attività di bonifica e le modalità di svolgimento delle operazioni, per assicurare sulla qualità dell'intervento e sulle misure dedicate alla salvaguardia delle comunità e dei lavoratori del cantiere. L'impegno di tutti gli attori al tavolo a riunirsi e comunicare continuerà nei prossimi mesi, quando la bonifica entrerà nel vivo.

All'incontro hanno partecipato, oltre ai Sindaci dei Comuni interessati dalle bonifiche, il Direttore generale Ambiente e Clima di Regione Lombardia **Dario Fossati**, i Responsabili tecnici di Concessioni Autostradali Lombarde, il Direttore generale di Autostrada Pedemontana Lombarda **Sabatino Fusco**, l'Amministratore delegato del General Contractor dell'opera Pedelombarda Nuova Spa **Fabrizio Bitonti**, i vertici di ARPA Lombardia, ATS e le Associazioni Ambientaliste dei territori interessati: **Legambiente Seveso Circolo Laura Conti, Seveso Futura, Sinistra e Ambiente-Impulsi di Meda, Cittadini per Lentate, Passione Civica per Cesano, Altra Bovisio Masciago, Comitato Ambiente Bovisio Masciago**. Inoltre, l'incontro ha visto la partecipazione anche del Presidente del **WWF Lombardia**.

A introdurre le linee guida delle operazioni di bonifica è stata Autostrada Pedemontana Lombarda, che ne ha curato la fase progettuale, mentre i rappresentanti di Pedelombarda Nuova Spa - che si occuperà della realizzazione - hanno illustrato le modalità di cantierizzazione, l'ubicazione delle aree, le modalità di bonifica e le misure messe in campo per il monitoraggio e la sicurezza dei cittadini e dei lavoratori del cantiere.

Il **Progetto Operativo di Bonifica (POB)**, presentato per le Tratte B2 e C (da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno e da Cesano Maderno a Vimercate) e approvato dagli Enti competenti, riguarda le aree interessate dall'incidente ICMESA del 1976 e consiste in opere di scavo e smaltimento del terreno che fu contaminato da diossine e furani.

La bonifica consiste nello scavo delle sorgenti di contaminazione e nello smaltimento delle terre, che verranno poi trasportate in mezzi chiusi e smaltite in idonei impianti off-site: questa modalità consente il raggiungimento degli obiettivi di bonifica in maniera efficace e ottimizzando i tempi.

Durante le attività di bonifica è previsto l'utilizzo di mezzi e procedure per ridurre l'eventuale produzione di polveri, mediante sistemi di abbattimento polveri, bagnatura delle piste di cantiere e pulizia del manto stradale, lavaggio manuale delle ruote dei mezzi con idropulitrici, predisposizione di reti per il contenimento polveri in prossimità degli scavi e interruzione degli scavi nelle giornate ventose. Durante tutto il periodo di esecuzione dei lavori sarà effettuato un costante monitoraggio dell'eventuale dispersione di polveri nell'aria, andando a misurare il particolato PM10 e PM2.5 ed il parametro diossine.

Le opere inizieranno nell'estate 2024, con i primi campionamenti *ante operam*, cui seguiranno per operazioni di cantierizzazione e le verifiche necessarie. Gli scavi saranno previsti a seguire. A conclusione delle attività di scavo sarà accertato il raggiungimento degli obiettivi di bonifica per ogni area, attraverso l'analisi di campioni di fondo scavo e parete, in contraddittorio con ARPA. È prevista una costante collaborazione con gli Enti di Controllo (ARPA) e sarà compito della Provincia di MB certificare l'avvenuta bonifica per ogni Lotto funzionale, a seguito degli esiti (positivi) di collaudo e delle verifiche condotte.

*“Il progetto di bonifica presentato oggi - commenta **Sabato Fusco, direttore generale di Autostrada Pedemontana Lombarda** - costituisce un passaggio fondamentale nella realizzazione di quest'importante opera che, una volta terminata, costituirà un fattore di sviluppo per l'economia lombarda. Averlo illustrato alla presenza di tutti i componenti di questo tavolo, pensato per favorire il confronto con le amministrazioni locali e i soggetti interessati dal passaggio della nuova tratta in fase di realizzazione, è una testimonianza concreta dell'impegno alla trasparenza di Autostrada Pedemontana Lombarda. La bonifica rappresenta la prima fase del nostro intervento sul territorio, e ha anche un valore simbolico per le comunità interessate: per questo desideriamo mettere in campo le nostre professionalità e la nostra esperienza, perché venga realizzata con tutte le misure necessarie per la qualità dell'intervento e la sicurezza, e nel pieno rispetto delle normative e dei protocolli vigenti.”*

*“Una bonifica tecnicamente semplice e sicura da realizzare nello scrupoloso rispetto delle misure definite nei diversi passaggi autorizzativi. Una bonifica che migliorerà le condizioni ambientali di siti mai toccati dopo l'evento del 1976 e che riveste un significato particolare per le comunità locali. Per questo, Regione Lombardia - assicura **Dario Fossati, Direttore generale Ambiente e Clima** - seguirà con attenzione lo svolgimento dei lavori di bonifica al fianco di Autostrada Pedemontana Lombarda, delle istituzioni locali e degli altri Enti pubblici deputati al controllo. Condividiamo in toto il metodo scelto della trasparenza totale sulle attività, della corretta e puntuale informazione e del costante dialogo tra tutte le parti. I cittadini dei Comuni interessati, per il tramite dei loro Amministratori, avranno interlocutori affidabili cui fare riferimento per avere tutte le informazioni sugli avanzamenti e sull'attuazione delle bonifiche previste.”*

*“L'avvio delle attività di realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda con la bonifica dei terreni interessati dall'incidente dell'ex ICMESA, vuole essere un segnale di massima attenzione al territorio e alla tutela del benessere delle comunità locali”, dichiara **Gianantonio Arnoldi, Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde**. “CAL, nel proprio ruolo di concedente, garantirà una sorveglianza continua del rispetto delle procedure preventivamente concordate con tutti gli Enti deputati e assicurerà trasparenza e una gestione efficace delle operazioni, vigilando che le attività di bonifica siano condotte in conformità con le normative vigenti e le migliori pratiche del settore.”*



**Autostrada
Pedemontana
Lombarda**

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. si occupa della promozione, studio, progettazione, realizzazione e gestione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, infrastruttura in concessione. L'Autostrada Pedemontana Lombarda rappresenta una grande infrastruttura viaria che comprende le tratte A59 e A60, tangenziali di Como e Varese, e la A36 oggi in esercizio tra Cassano Magnago e Lentate sul Seveso, in corso di completamento.

SEC Newgate Italia

Fabio Santilio – fabio.santilio@secnewgate.it

Andrea Prandini – andrea.prandini@secnewgate.it

Tel. [+39 02 6249991](tel:+39026249991)