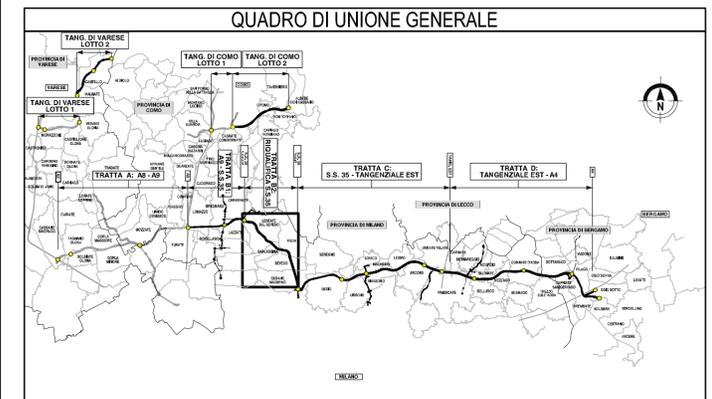
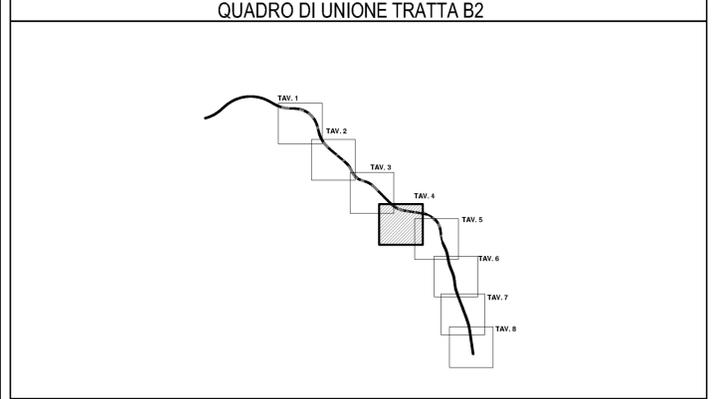


LEGENDA:

	Corsi d'acqua		XVIII. Rampanti
	Uso del suolo semplificato		R1 Rotatoria (in ambito extraurbano)
	Residenza		R2 Rotatoria (in ambito urbano e periurbano)
	Industria/artigianale/commercio		Arredi per parchi
	Ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo)		Opere di deframmentazione faunistica
	Beni di interesse storico		67_1. Ecodotto/galleria artificiale
OPERE A VERDE DI NUOVO IMPIANTO			
	Filare arboreo		67_2. Sopralva faunistico in affiancamento a viabilità locale
	I. Filare singolo/doppio arboreo di I grandezza		67_3. Sopralva faunistico in affiancamento a ciclabile
	II. Filare singolo/doppio arboreo di II grandezza		67_4. Sopralva faunistico in affiancamento canale idraulico
	III. Filare singolo/doppio arboreo di III grandezza		67_5. Sottovia faunistico in affiancamento a viabilità locale
	IV. Filare singolo/doppio arboreo misto		67_6. Sottovia faunistico in affiancamento a corso d'acqua
	Fascia arboreo - arbustiva		67_7. Sottovia faunistico in affiancamento a ciclabile
	V. Fascia arboreo arbustiva alberi di I grandezza		67_8. Sottovia faunistico in scotolare asciutto
	VI. Fascia arboreo arbustiva alberi di II grandezza		67_9. Sottovia in scotolare irriguo
	VII. Fascia arboreo arbustiva alberi di III grandezza		Opere di ingegneria naturalistica
	Fascia arbustiva		CV Cordinata viva
	VIII. Fascia arbustiva di arbusti h<3m		Opere di riqualificazione della vegetazione esistente (aree non oggetto di esproprio)
	IX. Fascia arbustiva di arbusti h>3m		R1 Rimonda del secco
	X. Fascia arbustiva di arbusti misti		EI Eliminazione esemplari instabili/pericolosi
	XI. Fascia arbustiva con arbusti ornamentali		ED Eliminazione del piano dominato
	XII. Macchie arboreo-arbustive di interesse faunistico		MT Movimenti terra con copertura di 20 cm di terra di coltivo
	XIII. Bosco/Macchia boscata		PM Percorso di manutenzione
	XIV. Prato arborato		Pista ciclopedonale di compensazione Greenway
	XV. Prato stabile		Badno di fitodepurazione
	XVI. Prato fiorito		Aree di cantiere
	XVII. Specie erbacee igrofile		Ripristino vegetazione esistente in aree cantiere
			Ripristino vegetazione esistente
			Opere di mitigazione acustica

N.B. Le opere di compensazione sono rappresentate in colore blu, vedi elaborati WBS: D_AG_xx_W00_CS01 e D_AP_xx_W00_CS01



COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE
DALMINE-COMO-VARESE-VALICO DEL GAGGIOLO E OPERE AD ESSO CONNESSE
CONTRATTO C.U.P. F110000020007

PROGETTO DEFINITIVO
TRATTA B2

PROGETTO DI MITIGAZIONE AMBIENTALE
ASSE PRINCIPALE - SVINCOLI - VIABILITA' SECONDARIA
PLANIMETRIA DI PROGETTO TAV.4

IDENTIFICAZIONE ELABORATO	PROGETTAZIONE																				
<table border="1"> <tr> <td>BASE PROGETTUALE</td> <td>AMBITO</td> <td>TRATTA</td> <td>CATEGORIA</td> <td>PARTE DI OPERA</td> <td>TIPO ELABORATO</td> <td>PROGRESSIVITA'</td> <td>REVISIONE ESTERNA</td> </tr> <tr> <td>D AM</td> <td>B2</td> <td>000</td> <td>M700</td> <td>072</td> <td>PP</td> <td>004</td> <td>A</td> </tr> </table>	BASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVITA'	REVISIONE ESTERNA	D AM	B2	000	M700	072	PP	004	A	<table border="1"> <tr> <td>CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE</td> <td>RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</td> </tr> <tr> <td>Autosole</td> <td>Dot. Ing. Massimo Raccosta</td> </tr> </table>	CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:	Autosole	Dot. Ing. Massimo Raccosta
BASE PROGETTUALE	AMBITO	TRATTA	CATEGORIA	PARTE DI OPERA	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVITA'	REVISIONE ESTERNA														
D AM	B2	000	M700	072	PP	004	A														
CONSORZIO ITALIANO PER LE INFRASTRUTTURE LOMBARDE	RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:																				
Autosole	Dot. Ing. Massimo Raccosta																				
<table border="1"> <tr> <td>DATA</td> <td>REVISIONE</td> <td>ELABORAZIONE PROGETTUALE</td> </tr> <tr> <td>Feb. 2009</td> <td>EMISSIONE</td> <td>A</td> </tr> </table>	DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE	Feb. 2009	EMISSIONE	A	<table border="1"> <tr> <td>PROGETTISTA</td> <td>DIRETTORE TECNICO</td> </tr> <tr> <td>PROGINVEST</td> <td>SCOTTICO S.p.A.</td> </tr> </table>	PROGETTISTA	DIRETTORE TECNICO	PROGINVEST	SCOTTICO S.p.A.										
DATA	REVISIONE	ELABORAZIONE PROGETTUALE																			
Feb. 2009	EMISSIONE	A																			
PROGETTISTA	DIRETTORE TECNICO																				
PROGINVEST	SCOTTICO S.p.A.																				
<table border="1"> <tr> <td>I.D.</td> <td>DATA</td> <td>SCALA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Feb. 2009</td> <td>1:2.000</td> </tr> </table>	I.D.	DATA	SCALA		Feb. 2009	1:2.000	<table border="1"> <tr> <td>CONCEDENTE</td> <td>CONCESSIONARIO</td> <td>VERIFICA E VALIDAZIONE</td> </tr> <tr> <td>CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE</td> <td>Autosole</td> <td>ITALSCOTEC S.p.A.</td> </tr> </table>	CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE	CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole	ITALSCOTEC S.p.A.								
I.D.	DATA	SCALA																			
	Feb. 2009	1:2.000																			
CONCEDENTE	CONCESSIONARIO	VERIFICA E VALIDAZIONE																			
CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE	Autosole	ITALSCOTEC S.p.A.																			

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato in tutto o in parte senza il consenso scritto di Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published either in part or entirely without the written permission of Autosole Pedemontana Lombarda S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.