

comunicato stampa

## **AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA: LUIGI ROTH CONFERMATO ALLA PRESIDENZA**

*Prevista nel mese di maggio l'apertura dei cantieri per le opere di bonifica della più importante opera pubblica in fase di realizzazione in Italia*

Milano, 23 aprile 2024 – L'Assemblea degli Azionisti di **Autostrada Pedemontana Lombarda** riunitasi in data odierna ha confermato **Luigi Roth alla presidenza della Società**.

La nomina di Roth valorizza un percorso avviato più di due anni fa, che ha portato alla ripartenza del progetto di quella che è oggi la più importante opera pubblica in fase di realizzazione in Italia.

Grazie alla collaborazione con Regione Lombardia, azionista di maggioranza, con il concedente CAL, e con gli altri stakeholder – *in primis* i sindaci dei Comuni coinvolti dal passaggio dell'opera e le altre istituzioni del territorio – **la presidenza Roth ha segnato una svolta nel percorso di rilancio della società Autostrada Pedemontana Lombarda e delle opere di realizzazione delle ultime tratte dell'infrastruttura**, che sarà completata entro il 2031.

Il lavoro, svolto insieme con un management rinnovato, con i Consiglieri e con i Sindaci, ha generato **fiducia** e segnato passi importanti, nel segno della **concretezza** e della costruzione di consenso.

Il nuovo Consiglio di Amministrazione, che si insedia oggi, risulta quindi così composto: Luigi Roth (Presidente), Guido Reggiani, Donatella Maria Rosa Scaravilli, Eva Lorenzoni, Andrea Potukian.

### **Un'autostrada "unica"**

Unica nel suo genere tra le autostrade europee, l'Autostrada Pedemontana è caratterizzata da una **qualità di progettazione** che si distingue sia per l'**attenzione alla complessità del territorio**, sia per **approccio sostenibile**. Pensata per attraversare un territorio densamente antropizzato come quello lombardo, costituito da molti centri abitati, imprese piccole e medie ed eccellenze locali, Autostrada Pedemontana è finalizzata, da un lato, ad abbattere i tempi di percorrenza, con il recupero di ore e consumi, dall'altro, ad assicurare collegamenti, maggiore competitività e accessibilità.

Nel corso del mese di maggio è prevista l'apertura dei cantieri per le **opere di bonifica**, prima attività realizzata con il Contraente Generale WeBuild, nelle aree adiacenti alle tratte da realizzare poste tra i comuni di Seveso, Meda e Cesano Maderno.

*"Ringrazio i Soci per la rinnovata fiducia – ha dichiarato **Luigi Roth** – che ci consentirà di portare avanti un percorso iniziato oltre due anni fa e che vede nel breve l'avvio dei cantieri.*

*L'Autostrada Pedemontana Lombarda è una grande opportunità non solo per la Regione, ma anche per l'Italia e per il suo sistema infrastrutturale, da un lato perché rappresenta un campo di*



**Autostrada  
Pedemontana  
Lombarda**

*applicazione di nuove tecnologie, pensando al trasporto del futuro, dall'altra per la sua attenzione alla sostenibilità.*

*In sinergia e dialogo con il territorio proseguiamo con il massimo impegno nella costruzione di un'opera che ha caratteristiche uniche, a partire da quella di essere quasi completamente interrata in galleria e in trincea, e che costituisce la più importante opera pubblica in corso d'opera in Italia."*

*"Esprimo i migliori auguri di buon lavoro e l'incoraggiamento per una sfida complessa e di grande responsabilità a tutto il nuovo consiglio di APL appena insediato. Sono certo che questa nuova squadra - sotto la guida di Luigi Roth, a cui va il mio ringraziamento particolare per l'impegno e la competenza profusi in questi anni - sappia concretizzare nei tempi previsti una infrastruttura strategica per lo sviluppo della regione, tanto attesa quanto necessaria, nel segno delle soluzioni più innovative e della sostenibilità" ha dichiarato **Attilio Fontana, presidente della Regione Lombardia.***

### **Un'autostrada efficiente, tecnologica, strategica**

L'Autostrada Pedemontana Lombarda è un sistema viabilistico con uno sviluppo complessivo di circa 157 km, che consentirà di rendere sempre più **integrato** ed **efficiente** il sistema di mobilità della viabilità lombarda, armonizzando le esigenze sociali con lo sviluppo sostenibile.

Con un tracciato complessivo che, una volta ultimato, conetterà tra loro i territori di Como, Varese, Milano, Monza e Brianza, l'infrastruttura può essere considerata **un'opera strategica di collegamento** nella fascia subalpina e destinata a sostenere e a moltiplicare lo sviluppo economico nei prossimi anni dei territori che attraversa. Nei comuni accanto alle tratte esistenti, infatti, è stato rilevato che Pedemontana rappresenta e ha rappresentato, anche nel periodo della pandemia, uno **stabilizzatore dell'economia**: vi nascono più imprese, ne chiudono meno, e sono più resilienti alle crisi.

Scavata **per quasi il 75% in trincea o in galleria** naturale o artificiale, non visibile e armonizzata con il territorio, l'Autostrada Pedemontana Lombarda ha l'obiettivo di ridurre il tempo passato in macchina ogni giorno, per togliere traffico denso e pesante dai paesi e dalle città.

Realizzata attraverso un project financing da 4.700 milioni di euro, l'opera ha tra i suoi **caratteri distintivi il sistema "free-flow"**, privo di barriere di esazione per la riscossione del pedaggio, con l'obiettivo di **ridurre il consumo di suolo**, evitare le soste per l'esazione e diminuire le emissioni.

### **Luigi Roth**

*Manager dalla consolidata esperienza in imprese del settore pubblico e privato, in ambito industriale, infrastrutturale e finanziario, Roth è Chairman di Equita SIM, Equita Capital SGR, iQera e Presidente non esecutivo di Fincantieri SI (controllata del Gruppo Fincantieri) e di Arriva Italia (società leader nel trasporto pubblico). Cavaliere di gran croce dell'Ordine al merito e Cavaliere del lavoro della Repubblica italiana, è presidente della Fondazione Menotti Tettamanti, ente di ricerca sulle leucemie infantili, tra i soci fondatori che hanno lavorato per il riconoscimento della qualifica di Irccs all'Ospedale San Gerardo di Monza.*