

Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.

CUP (F11B06000270007).

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI PROROGA DELLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, AI SENSI DELL'ART. 166, COMMA 4-BIS DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163/2006 E DELL' ART. 225, COMMA 12, DEL D. LGS. 36/2023 DELLE AREE INERENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLA TRATTA D E RELATIVE OPERE CONNESSE E COMPENSATIVE.

Premesso che:

- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede in Milano in via Benigno Crespi, 17 (“APL”) è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo (“Collegamento Autostradale”) giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta in data 1° agosto 2007 con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (“CAL”);
- con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009, il C.I.P.E. ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo e la predetta deliberazione è divenuta efficace mediante la registrazione effettuata dalla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2010, Reg. 1 – Foglio 42 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 40 – Supplemento ordinario n. 34 del 18 febbraio 2010, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera ai sensi e per gli effetti dell’articolo 166 del D. Lgs. 163/2006;
- con nota del 04 febbraio 2010 prot. 040210-00003, CAL ha delegato ad APL l’esercizio dei poteri espropriativi ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e del D Lgs. 163/2006;
- con Delibera del 21 luglio 2011 CAL ha integrato la dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera, ai sensi dell’art. 169, comma 6, D. Lgs. 163/2006 e dell’art. 12, D.P.R. 327/2001, relativamente alle parti oggetto di integrazioni e adeguamenti rispetto al Progetto Definitivo approvato dal C.I.P.E. con Delibera n. 97/2009;
- con Delibera n. 42/19 del 24 luglio 2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 13.11.2019, il C.I.P.E. ha espresso ulteriore parere favorevole in ordine all’Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione Unica, approvando al contempo la traslazione in avanti del cronoprogramma realizzativo dell’Opera, con previsione espressa della sua decorrenza dalla data di efficacia dello stesso Atto Aggiuntivo n. 2;
- l’Atto Aggiuntivo n. 2 è divenuto efficace in data 20 febbraio 2020 con la registrazione del Decreto Interministeriale n. 585/19, da parte della Corte dei Conti, comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ad APL in data 26 febbraio 2020;
- in data 5 dicembre 2022 è stato stipulato il Contratto n. 189/2022 tra APL, R.T.I. Webuild Italia SpA e la Società di progetto “Pedelombarda Nuova S.c.p.A.” di affidamento, ai sensi degli artt. 194 ss. del Codice, della progettazione esecutiva, nonché di esecuzione dei lavori della Tratta B2 e C, a seguito della conclusione del complesso iter processuale avente ad oggetto l’impugnazione del provvedimento di aggiudicazione del 31 agosto 2021;
- con provvedimento del 10 gennaio 2023, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 8 in data 19.01.2023, CAL, ha disposto la proroga di ulteriori due anni della dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera;
- con provvedimento del 9 gennaio 2025, pubblicato in Gazzetta Ufficiale Parte II n. 7 del 16 gennaio 2025, ha disposto, da ultimo, la proroga di ulteriori nove mesi della dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera;
- in ragione di quanto disposto dalla Delibera della Concedente CAL S.p.A. di gennaio 2025, ad oggi, il termine ultimo di validità della dichiarazione di pubblica utilità, ai fini dell’emissione del decreto di esproprio/asservimento, è fissato al 19 ottobre 2025;
- in data 6 ottobre 2023, è stato emesso dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze il Decreto n. 253 di approvazione dell’Atto Aggiuntivo n. 3, divenuto efficace con l’avvenuta registrazione, da parte della Corte dei conti (n. 17 del 10 gennaio 2024), del predetto Decreto Interministeriale;

- ad esito della seduta del 29 maggio 2024 con Delibera n. 33/2024, il CIPESS, ha espresso parere favorevole (con prescrizioni) in ordine allo Schema di Atto Aggiuntivo n. 4 alla Convenzione Unica che recepisce la revisione del Piano Economico Finanziario;
- le attività tecnico-amministrative necessarie ed occorrenti ai fini dell'occupazione, dell'asservimento, dell'acquisizione e della conseguente espropriazione delle aree a favore di APL e funzionali alla realizzazione dell'Opera richiedono ulteriore tempo influenzate da fattori terzi rispetto al concessionario;
- in relazione allo sviluppo dei lavori, la programmazione delle attività propedeutiche alla realizzazione della Tratta D, comprese le attività espropriative, è strettamente connessa alla realizzazione delle Tratte B2 e C, non ancora completate;
- al fine di non pregiudicare la realizzazione della Tratta D, si rende pertanto necessario prorogare, coerentemente con il cronoprogramma realizzativo delle Tratte B2 e C dell'Opera, l'efficacia della dichiarazione di pubblica utilità, tenuto conto altresì del protrarsi del procedimento, di competenza del MIT, volto all'approvazione, da parte del CIPESS, del progetto di Variante localizzativa della stessa Tratta D;
- con nota del 29 luglio 2025, APL ha pertanto trasmesso alla Concedente CAL la richiesta di proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di 9 mesi per le aree relative alla Tratta D, opere connesse, Progetti Locali e Misure Compensative interessate dalla realizzazione del collegamento autostradale.

Tutto quanto sopra premesso, con il presente avviso Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art. 166, comma 4 bis, del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163, dell'art. 225, comma 12, del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 7 della Legge 241/1990;

COMUNICA

l'avvio del procedimento finalizzato alla proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di 9 mesi delle aree inerenti alla realizzazione della tratta D e relative Opere Connesse e Compensative;

AVVISA

i proprietari delle aree soggette ad esproprio/asservimento/occupazione secondo le risultanze catastali e i piani particellari già pubblicati nel 2009 e a seguito della successiva pubblicazione integrativa del 23 dicembre 2010, inerenti la realizzazione della tratta D e relative Opere Connesse, che la relazione giustificativa della richiesta di avvio del Procedimento di proroga della dichiarazione di pubblica utilità, per una durata di 9 mesi, è consultabile per 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso, presso la sede di APL, via Benigno Crespi, 17 - 20159 Milano previo appuntamento telefonico al n. 02/67741286 (nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì, dalle ore 9,30 alle 12,00 e dalle ore 15,00 alle 16,30).

Entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso gli interessati possono presentare ad APL proprie osservazioni in forma scritta (mediante raccomandata A.R. indirizzata alla sede della società concessionaria indicata in epigrafe o a mezzo posta elettronica certificata PEC a pedemontana@pec.it), che saranno valutate da APL per le conseguenti determinazioni del soggetto aggiudicatore CAL. Si specifica che non verrà presa in considerazione la riproposizione di osservazioni già formulate in occasione della pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità del 2009 e della successiva pubblicazione integrativa.

Il presente avviso è pubblicato sui quotidiani "la Repubblica", "Il Giorno Edizione Regionale Lombardia", "il Cittadino Edizione Seveso, Brianza Nord, Brianza Sud, Vimercate" e sul sito internet di APL (www.pedemontana.com).

Il Responsabile del Procedimento Espropriativo è il P.Ind. E. Fabio Cerchiari.

Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni/Direttore Tecnico è Ing. Paolo Simonetta.

f.to Il Responsabile del Procedimento Espropriativo

P.Ind.E. Fabio Cerchiari

f.to Il Dirigente dell'Ufficio per le

Espropriazioni/Direttore Tecnico

Ing. Paolo Simonetta

f. to Il Direttore Generale

Ing. Sabato Fusco