

Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed opere ad esso connesse.

CUP (F11B06000270007).

AVVISO DI AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI PROROGA DELLA DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ, AI SENSI DELL'ART. 166, COMMA 4-BIS DEL DECRETO LEGISLATIVO N. 163/2006 E DELL'ART. 225, COMMA 12, del D. LGS. 36/2023 DELLE AREE INERENTI ALLA REALIZZAZIONE DELLA GREENWAY (TRATTE A-B1-B2-C), PROGETTI LOCALI E MISURE COMPENSATIVE DEL SECONDO LOTTO (TRATTE B2 - C) E DELL'OPERA CONNESSA TRVA13

Premesso che:

- Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede in Milano in via Benigno Crespi, 17 (“APL”) è concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del collegamento Autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo (“Collegamento Autostradale”) giusta Convenzione Unica di concessione sottoscritta in data 1° agosto 2007 con la concedente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (“CAL”);
- con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009, il C.I.P.E. ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il Progetto Definitivo e la predetta deliberazione è divenuta efficace mediante la registrazione effettuata dalla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2010, Reg. 1 – Foglio 42 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Serie Generale n. 40 – Supplemento ordinario n. 34 del 18 febbraio 2010, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera ai sensi e per gli effetti dell’articolo 166 del D. Lgs. 163/2006;
- con nota del 04 febbraio 2010 prot. 040210-00003, CAL ha delegato ad APL l’esercizio dei poteri espropriativi ai sensi del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e del D. Lgs. 163/2006;
- con Delibere del 21 luglio 2011 e del 15 dicembre 2014, CAL ha integrato la dichiarazione di pubblica utilità dell’Opera, ai sensi dell’art. 169, comma 6, D. Lgs. 163/2006 e dell’art. 12, D.P.R. 327/2001, relativamente alle parti oggetto di integrazioni e adeguamenti rispetto al Progetto Definitivo approvato dal C.I.P.E. con Delibera n. 97/2009;
- con provvedimento del 31 agosto 2021 è stata aggiudicata la gara per la selezione del Contraente Generale in favore del Raggruppamento Temporaneo di Imprese composto da Webuild S.p.A. nella sua qualità di mandataria e capo-gruppo, la mandante Partecipazioni Italia S.p.A. e la mandante Impresa Pizzarotti & C. S.p.A. (di seguito R.T.I. Webuild);
- R.T.I. Webuild in data 7 ottobre, ha costituito, ai sensi e per le forme di cui all’art 194, commi 6 e 10, del D.lgs. 50/2016 la Società di progetto “Pedelombarda Nuova S.c.p.A.”;
- in data 5 dicembre 2022 è stato stipulato il contratto n. 189/2022 tra APL, R.T.I. Webuild Italia S.p.A. e la Società di progetto “Pedelombarda Nuova S.c.p.A. di affidamento, ai sensi degli artt. 194 ss. del Codice, della progettazione esecutiva, nonché di esecuzione dei lavori delle Tratte B2 (riqualificazione della ex SS35 da Lentate sul Seveso a Cesano Maderno) e C (dalla ex SS35 a Cesano Maderno alla Tangenziale Est di Milano A51) dell’Autostrada Pedemontana Lombarda, unitamente alle relative opere connesse TRCO06, TRMI10, TRMI17;
- a conclusione delle attività svolte dalla Società e dalla Concedente CAL SpA per l’aggiornamento del PEF di Concessione per il periodo regolatorio 2020-2024 e del relativo Atto Aggiuntivo n. 3 - il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica e lo Sviluppo Sostenibile (CIPESS), ad esito della seduta del 29 marzo 2023 (Delibera n. 8/2023), ha espresso parere favorevole;
- in data 6 ottobre 2023, è stato emesso dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell’Economia e delle Finanze il Decreto n. 253 di approvazione del medesimo Atto Aggiuntivo n. 3, al quale è stata conferita piena efficacia con l’avvenuta registrazione, da parte della Corte dei Conti (n. 17 del 10 gennaio 2024), del già menzionato Decreto Interministeriale;
- nelle more dell’iter di approvazione dell’Atto Aggiuntivo n. 3, ai sensi dell’art. 12 della Convenzione Unica, la Società, ad agosto 2023, ha richiesto alla Concedente CAL SpA la revisione del PEF ritenendo sussistenti i presupposti e le ragioni dell’alterazione dell’equilibrio

economico-finanziario della concessione;

- Il CIPESS, ad esito della seduta del 29 maggio 2024 (Delibera n. 33/2024), ha espresso parere favorevole (con prescrizioni) in ordine allo Schema di Quarto Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica che recepisce la già menzionata revisione del Piano Economico Finanziario;
- in data 23 settembre 2025, è stato emesso dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze il Decreto n. 229 di approvazione del medesimo Atto Aggiuntivo n. 4, al quale è stata conferita piena efficacia con l'avvenuta registrazione, da parte della Corte dei Conti (n. 44 del 9 gennaio 2026), del già menzionato Decreto Interministeriale;
- con nota Prot. CAL-U-2025-00031 del 20-01-2025, CAL, sulla base di quanto comunicato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota del 5 gennaio 2021 (prot. 0000094), in data 18 dicembre 2024, ha comunicato che il proprio Consiglio di Amministrazione ha approvato la proroga della pubblica utilità, di ulteriori 2 anni, relativamente a Greenway, Progetti Locali e Misure Compensative del Secondo Lotto, TRVA13 e TRVA14, con disposizione del 9 gennaio 2025 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale Parte II n. 7 del 16 gennaio 2025;
- in ragione di quanto disposto dal Consiglio di Amministrazione della Concedente CAL S.p.A., ad oggi, il termine ultimo di validità della dichiarazione di pubblica utilità, ai fini dell'emissione del decreto di esproprio/asservimento, per la Greenway, Progetti Locali e Misure Compensative del Secondo Lotto e Opera Connessa TRVA13/14 è fissato al 19 gennaio 2027;
- le attività propedeutiche ai lavori di realizzazione della Greenway riferita alle tratte A, B1, B2 e C, comprese le attività espropriative, sono strettamente connesse al cronoprogramma dei lavori delle Tratta B2 e C per le quali, allo stato attuale, sulla base del relativo cronoprogramma realizzativo, l'ultimazione dei lavori è prevista al 30 novembre 2028;
- per i progetti locali e misure compensative delle Tratte B2 e C, ad oggi, sono stati stipulati atti convenzionali con i Comuni di Meda, Lentate sul Seveso, Barlassina, Seveso, della Tratta B2 e con i Comuni di Bovisio Masciago, Cesano Maderno, Lissone, Biassono e Vimercate, della Tratta C, per la realizzazione dei progetti di compensazione connessi alla realizzazione dell'opera autostradale, per i quali Autostrada Pedemontana Lombarda è in attesa, ad esclusione solamente dei Comuni di Lissone e Biassono, della trasmissione, da parte dei singoli Enti Comunali, dello studio di fattibilità tecnico ed economica da porre alla base dello sviluppo progettuale – e poi dei lavori di realizzazione – dei relativi interventi compensativi destinati al Territorio attraversato dall'Opera.
- Per tutti gli altri Comuni che interessano la Tratta C, i confronti sono tuttora in corso e gli approfondimenti e studi dei singoli interventi di compensazione non si sono conclusi e, quindi, non sono ancora stati sottoscritti i protocolli e/o le convenzioni con le quali si definiranno i tempi di progettazione puntuale e attuazione delle opere compensative connesse alla realizzazione delle Tratte B2 e C. Tutti i Comuni sopra citati, con gli atti convenzionali, hanno chiesto delle varianti ai progetti approvati con la delibera CIPE n. 97/2009, circostanza quest'ultima che incide sull'iter amministrativo di definizione degli interventi;
- l'attuale quadro concessorio scaturente dall'Atto Aggiuntivo n. 4 alla Convenzione Unica prevede che la realizzazione della TRVA13 sia coerente con i tempi di realizzazione della Tratta D Breve e quindi coerente con i tempi di sottoscrizione del relativo contratto di finanziamento, da attuarsi entro 12 mesi dalla fine dei lavori delle Tratte B2 e C dell'Opera;
- con nota del 9 ottobre 2026, APL ha trasmesso alla Concedente CAL la richiesta di proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di due anni per le aree relative alla Greenway (Tratte A-B1-B2-C), Progetti Locali e Misure Compensative del Secondo Lotto dell'Opera (Tratte B2 - C), Opera Connessa TRVA13;

Tutto quanto sopra premesso, con il presente avviso Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., ai sensi e per gli effetti dell'art.166, comma 4 bis, del D. Lgs. 12 aprile 2006 n. 163 e dell'art. 225, comma 12, del D. Lgs. 36/2023 e dell'art. 7 della Legge 241/1990;

COMUNICA

l'avvio del procedimento finalizzato alla proroga della dichiarazione di pubblica utilità per la durata di due anni delle aree inerenti alla realizzazione della Greenway (Tratte A-B1-B2-C), Progetti Compensativi e Misure Compensative del Secondo Lotto (Tratte B2 – C) e Opera Connessa TRVA13;

AVVISA

- i proprietari delle aree soggette ad esproprio/asservimento/occupazione, secondo le risultanze catastali e i piani particellari già pubblicati nel 2009 e a seguito delle successive pubblicazioni integrative del 23 dicembre 2010 e del 8 febbraio 2011, inerenti alla realizzazione della Greenway (Tratte A-B1-B2-C), Progetti Locali e Misure Compensative del Secondo Lotto (Tratte B2 - C) e Opera Connessa TRVA13
- che la relazione giustificativa della richiesta di avvio del Procedimento di proroga della dichiarazione di pubblica utilità, per la durata come sopra precisata di due anni, è consultabile per 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso, presso la sede di APL, via Benigno Crespi, 17 - 20159 Milano previo appuntamento telefonico al n. 02/67741286 (nei giorni lavorativi dal lunedì al venerdì, dalle ore 9,30 alle 12,00 e dalle ore 15,00 alle 16,30).

Entro il termine perentorio di 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione del presente avviso gli interessati possono presentare ad APL proprie osservazioni in forma scritta (mediante raccomandata A.R. indirizzata alla sede della società concessionaria indicata in epigrafe o a mezzo posta elettronica certificata PEC a pedemontana@pec.it), che saranno valutate da APL per le conseguenti determinazioni del soggetto aggiudicatore CAL. Si specifica che non verrà presa in considerazione la riproposizione di osservazioni già formulate in occasione della pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità del 2009 e delle successive pubblicazioni integrative del 23 dicembre 2010 e del 8 febbraio 2011.

Il presente avviso è pubblicato sui quotidiani "la Repubblica", "Il Giorno Edizione Monza e Brianza", "La Prealpina" e sul sito internet di APL (www.pedemontana.com).

Il Responsabile del Procedimento Espropriativo è il P.Ind. E. Fabio Cerchiari.

Il Dirigente dell'Ufficio per le Espropriazioni/Direttore Tecnico è Ing. Paolo Simonetta.

f.to Il Responsabile del Procedimento Espropriativo

P.Ind.E. Fabio Cerchiari

f.to Il Dirigente dell'Ufficio per le

Espropriazioni/Direttore Tecnico

Ing. Paolo Simonetta

f. to Il Direttore Generale

Ing. Sabato Fusco